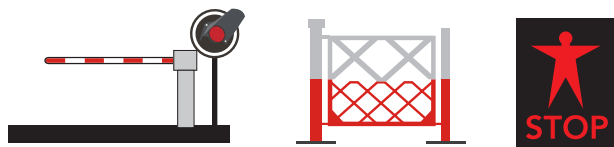


# LES TYPES D'ÉQUIPEMENT

En l'absence de signalisation, ne vous engagez pas si un train approche. Soyez vigilant lors de la traversée du passage à niveau.



# URGENCE SÉCURITÉ



Que faire si vous rencontrez un problème qui concerne la sécurité des circulations ferroviaires et routières à un passage à niveau ?

**Utilisez en priorité le téléphone d'alerte et d'urgence présent ou consultez la pancarte installée à côté du passage à niveau concerné par l'urgence.**

Pour toute situation urgente présentant un danger pour vous ou pour les autres, appelez sans attendre le 3117.

# LES ACCIDENTS AUX PASSAGES À NIVEAU

La majorité des accidents aux passages à niveau concerne les trajets habituels et touche souvent les personnes résidant à proximité.

La routine engendre trop souvent une baisse de vigilance ou une prise de risque, qui peut se révéler fatale : non-respect de la signalisation, tentative de traversée sauvage...

**EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ, VOUS RISQUEZ VOTRE VIE ET CELLE DES AUTRES.**

Le fait, pour tout piéton ou cycliste, de contrevenir au non-respect du feu rouge clignotant est puni d'une amende.

Pour en savoir plus :  
[www.prevention-ferroviaire.fr](http://www.prevention-ferroviaire.fr)

**AU PASSAGE À NIVEAU, QUAND LE FEU ROUGE CLIGNOTE, PERSONNE N'A LE TEMPS DE TRAVERSER.**



**ÉVITEZ LES COMPORTEMENTS DANGEREUX.  
#RESTONS VIGILANTS**

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



En partenariat avec :



# TRAVERSEZ EN TOUTE SÉCURITÉ

On recense aujourd'hui moins de 15 000 passages à niveau en France. Les passages à niveau, routiers ou piétons, permettent aux cyclistes et aux piétons de traverser les voies ferrées en toute sécurité. Pourtant, chaque année, on compte une centaine de collisions entraînant la mort de 15 à 30 personnes. Ces accidents sont en grande majorité la conséquence d'infractions au code de la route.

**SUR LES RAILS  
LE DANGER EST  
PLUS RAPIDE  
QUE VOUS**



À 90 km/heure,  
il faut 800 m pour qu'un train s'arrête  
La distance d'arrêt d'un train est 10 fois  
supérieure à celle d'un véhicule.

**UN TRAIN  
PEUT EN CACHER  
UN AUTRE**

Un train peut en cacher un autre  
Derrière un train peut être dissimulé un autre  
train roulant, à vive allure, dans le même sens  
ou en sens inverse.

## LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER

Un train peut passer très peu de secondes après la fin de l'abaissement des barrières du passage à niveau. Son temps de fermeture n'excède pas les quelques minutes. Le temps d'attente moyen d'un usager est de 45 secondes.



### À l'approche d'un passage à niveau, restez vigilant

Ne vous laissez pas distraire en écoutant de la musique ou en utilisant votre téléphone. Cyclistes, l'usage de ces appareils en roulant est interdit.

**La distraction est une cause principale d'accident.**



### Regardez avant de traverser et assurez-vous qu'aucun train n'arrive

Qu'il y ait une barrière, un feu clignotant, une croix de Saint-André, un portillon, restez vigilant. Veillez à maintenir fermé le portillon pour la sécurité du prochain usager.



### Ne vous engagez pas si un train approche.

Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains (article R422-3).



### Arrêtez-vous devant un feu rouge clignotant ou un pictogramme allumé et patientez durant toute la durée de fonctionnement du feu (art.R 412-41 du code de la route).

Et ne traversez que lorsque le feu est éteint et la barrière totalement relevée.



### Quand vous attendez le passage d'un train : patience !

Le temps d'attente n'excède jamais quelques minutes. Ne tentez pas de passer ni à côté, ni sous les barrières, vous n'en avez pas le temps.



### En cas de problème, alertez !

Si la fermeture du passage à niveau persiste, alertez un agent SNCF à l'aide du téléphone ou du numéro inscrit sur la pancarte, tous deux situés aux abords du passage à niveau.



### Ne marchez pas le long de la voie ferrée et n'empruntez pas celle-ci par le passage à niveau pour accéder au quai de la gare

Ne vous approchez pas trop près des voies, vous pourriez vous faire surprendre par l'effet de souffle provoqué lors du passage du train.



### Utilisateurs de deux-roues, mettez pied à terre

La roue de votre vélo peut se coincer dans le plancher du passage à niveau. Descendez de votre deux-roues et restez vigilant en traversant.